

# 旧吉野川/今切川 ローカルルール

## 基本ルール

### 航行は右側通行

航路や川幅の狭い場所での走行には周りの状況を確認して充分注意しましょう。

### ライフジャケット着用

事故は当事者のみならずフィールド全体に甚大な影響を及ぼすため、ライフジャケットを絶対に着用してください。

### 航行は日の出から日没まで

夜間航行装置を備えて申請許可を得た船舶は除きます。

### 早朝の騒音防止

近隣には住宅地も多いため最低限のマナーを心得ましょう。(エンジン・大声など)

### 非動力船の優先航行

漁業船や漕艇ボートなどの操業・航行を妨げないように注意してデッドスロー走行しましょう。

### 環境保全につとめる

ゴミは必ず持ち帰りましょう。みずべプラザでの焚き火やBBQ、立ち小便は禁止です。

## 釣行ルール

### 漁具への直接キャスト禁止

杭や発泡スチロールやペットボトル等で、目印としている場合が多い。

### 漁具やロープにルアーを引っかけた場合の回収義務

回収できない可能性がある場合は、キャスト禁止とします。

## 走行ルール

三ッ合堰～新高橋導水管の間は、デッドスロー走行をする。


すべての橋をくぐる際は前後 20mデッドスロー走行をする。

スロープで昇降中ボートがいる場合、デッドスロー走行をする。

護岸工事場所の前を通過する際は、デッドスロー走行をする。

支流河川や水路はエレキもしくは、手漕ぎのみで走行をする。

※デッドスローとはブレーニングをせずに船首を下げたまま引き波をたてないスピードのこと



駐車スペースには、河川側と土手側に整然と一列に駐車してください。



アングラの駐車は避けてください

この場所(スロープ正面・土手側)は、漕艇ボート関係者の利用スペースです。

## 駐車・係留ルール

スロープ上およびスロープ直前スペースは、駐車禁止です。

護岸際のコンクリート部分は通路のため、ボート等のはみだし駐車は禁止です。

駐車場横の護岸スロープの金属手すりはボート係留可能ですが、破損しないよう注意する。

みずべプラザ内は徐行運転です

緊急連絡先 徳島北警察署  
TEL 088-698-0110

水面を渡る風に  
心まで爽やかになる  
フィールドと

春夏秋冬  
365日いつでも美しい  
みずべプラザ!

## 荒天時ルール

警報発令中は釣り禁止

釣行中に大雨・洪水・暴風・津波などの警報が発令された場合には、ただちに避難行動をとりましょう。警報の種類によっては駐車場への立入りが禁止となります。管轄行政によりバリケード等の閉鎖措置を行なう場合がありますので、妨げにならないよう気を付けてください。

私たちは環境保全の観点により特定外来種の法律を守ったうえでバス釣りを楽しみます。



水門より対岸に向かって河川と直角方向にのびた線より下流の堰側を釣りおよび進入禁止!

上流域

**上流域**

**上流域は危険**  
 ひのき橋より上流の走行は非常に危険なため、細心の注意をはらって、必ず釣行経験のある人と一緒に同行してください。

川幅が細くなっている場所より上流の第十堰方面は**進入禁止!**

市場橋～JR鉄橋の間に旧橋跡あり  
**極めて危険**  
 浮きパイとパイの間を注意してスロー安全走行

三ツ合堰跡～導水管はデッドスロー走行区間

鉄板矢板の角を結んだ線より下流の堰側を釣りおよび進入禁止!



浅瀬あり 減水時は危険

浅瀬あり 減水時は危険

川崎橋

浅瀬あり 減水時は危険

浅瀬あり 減水時は危険

三ツ合堰跡 危険

みずべプラザ スロープ・駐車場

浅瀬あり 減水時は危険

河口可動堰

水門

水門

河口可動堰

徳島IC

吉野川本流

徳島自動車道

徳島自動車道

吉野川本流

137

藍住IC

14

1

12

121

14

167

167

14

28

11

40

39

167

41

池谷駅

高德線

勝瑞駅

吉成駅

大正橋

市場橋

共栄橋

馬詰橋

牛屋島橋

牛屋島大橋

導水管

高速橋(建設中)

長岸橋

第二大谷川放水路

大谷川放水路

浅瀬あり 減水時は危険

浅瀬あり 減水時は危険

浅瀬あり 減水時は危険

北島応神大橋

今切川

302

河口可動堰

徳島自動車道

徳島IC

鍋川

新広島橋

広島橋

空港大橋

今切川

